

Protokół nr 9/2023
z posiedzenia Komisji Komunalnej, Ochrony Środowiska, Bezpieczeństwa Publicznego
i Rolnictwa
w dniu 16 października 2023 r.

1. Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora otworzył obrady.
2. Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora stwierdził prawomocność obrad. Na 7 członków Komisji obecnych było 5 Radnych. Lista obecności Radnych z posiedzenia Komisji pozostaje w dokumentach Biura Rady. W posiedzeniu Komisji uczestniczyli również: Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Pani Ewa Taut (dalej: Kierownik ref. GKI), Przewodnicząca Rady Joanna Pasierbek-Konieczny, Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Łaziskach Górnych Pan Mirosław Nowak (dalej: Zastępca Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych), Przewodnicząca Rady Powiatu Mikołowskiego Pani Barbara Pepke, członkowie Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego, Radni Powiatu Mikołowskiego oraz Mieszkańcy Gminy Wiry (zainteresowani sprawą sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską).
3. Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora odczytał proponowany porządek obrad:
 1. Otwarcie obrad.
 2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
 3. Przyjęcie porządku obrad.
 4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
 5. Spotkanie z Komisją Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego. Omówienie ograniczenia ruchu na ul. Pszczyńskiej w Gminie Wiry. Omówienie możliwości montażu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską w Wyrach (w rejonie budynku OSP Wiry).
 6. Wolne wnioski i głosy.
 7. Zamknięcie obrad.

Porządek obrad został przyjęty w głosowaniu:

5 głosów „za”

0 głosów „przeciw”

0 głosów „wstrzymujących się”

2 członków Komisji nieobecnych.

4. Protokół z poprzedniego posiedzenia został przyjęty w głosowaniu:

5 głosów „za”

0 głosów „przeciw”

0 głos „wstrzymujący się”

2 członków Komisji nieobecnych.

5. **Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora** zaproponował wizję w terenie przy skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską w rejonie budynku OSP Wyry, w związku ze stanowiskiem Rady Gminy Wyry oraz Rady Powiatu Mikołowskiego w sprawie zaprojektowania sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 928.

Radni Powiatu Mikołowskiego zaproponowali, w zamian za wizję w terenie, zapoznanie się ze wstępną propozycją, która została przygotowana przez Powiatowy Zarząd Dróg.

Do obrad dołączył Kierownik budowy z firmy Budimex – wykonawca przebudowy drogi wojewódzkiej nr 928 Pan Grzegorz Konieczek (dalej: Kierownik budowy z firmy Budimex).

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego Karol Szyszka zwrócił się z pytaniem do Kierownika budowy z firmy Budimex, czy jest możliwość zaprojektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Pszczyńskiej z ul. Główną w Wyrach w ramach trwającej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 928.

Kierownik budowy z firmy Budimex odpowiedział, że tego typu pytanie należy kierować do inwestora przebudowy, w tym przypadku do Zarządu Województwa Śląskiego.

Przewodnicząca Rady Powiatu Mikołowskiego Barbara Pepke wspomniała, że sprawa związana z budową sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym ww. skrzyżowaniu jest znana Zarządowi Województwa Śląskiego. Sprawa, jest również znana członkowi zarządu Panu Krzysztofowi Klimoszowi, który w zarządzie odpowiedzialny jest za departamenty Inwestycji i Projektów Regionalnych; Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa oraz Edukacji, Nauki i Współpracy z Młodzieżą.

Do obrad dołączył Radny Gminy Wyry Piotr Jeleń.

Przewodnicząca Rady Powiatu Mikołowskiego Barbara Pepke zwróciła się z pytaniem do Kierownika budowy z firmy Budimex, czy jest możliwość montażu sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

Kierownik budowy z firmy Budimex odpowiedział, że technologicznych przeszkód nie ma, jedyne przeszkody to formalne. Nie jest znane, czy będzie możliwość dokonania zmian w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 928. Wprowadzenie tego typu zmian do projektu przebudowy może potrwać nawet do kilku miesięcy.

Zastępca Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych wspomniał, że na etapie projektowania przebudowy drogi wojewódzkiej nr 928 sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską w rejonie budynku OSP Wyry była proponowana. Na chwilę obecną doprojektowywana jest sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Rybnickiej z ul. Pszczyńską w Gostyni. Zastępca zwrócił również uwagę, że ważne jest,

jakiego typu ma być to sygnalizacja świetlna. Czy ma być to pełna sygnalizacja świetlna czy tylko sygnalizacja dotycząca przejść dla pieszych. Ostateczna decyzja należy do Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora zwrócił uwagę, że każda sygnalizacja świetlna poprawi bezpieczeństwo w rejonie tego skrzyżowania.

Przewodnicząca Rady Gminy Joanna Pasierbek- Konieczny wspomniała, że zarówno pismo ze stanowiskiem Rady Gminy Wiry w tej sprawie, jak również pismo Rady Powiatu Mikołowskiego ze stanowiskiem zostało przekazane do Zarządu Województwa Śląskiego i trafiło już do odpowiednich osób. Mieszkańcy całej gminy oczekują wprowadzenia takich zmian na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Przewodnicząca Rady Powiatu Mikołowskiego Barbara Pepke wspomniała, że odbyła rozmowę z Marszałkiem Województwa Śląskiego w sprawie doprojektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską w Wyrach w rejonie budynku OSP Wiry. Konkluzją rozmowy było to, że jeżeli nie wykona się sygnalizacji świetlnej przy obecnie przeprowadzanej przebudowie to nie będzie znany inny termin wykonania tej sygnalizacji.

Mieszkańcy Gminy Wiry obecni na posiedzeniu przedstawili kilka przykładów zdarzeń czy sytuacji, jakie miały miejsce na tym skrzyżowaniu. Głównie zdarzały się potrącenia pieszych na przejściach dla pieszych, czy zdarzenia drogowe z udziałem aut.

Kierownik budowy z firmy Budimex zaproponował przeanalizowanie wstępnie budowy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu z projektantem, ze względu na odległość sygnalizacji od ronda, które zostało zaprojektowane na skrzyżowaniu ul. Pszczyńskiej z ul. Łaziską i Zjednoczenia.

Radny Powiatu Mikołowskiego Łukasz Osmalak zwrócił uwagę, aby zarówno Radni, jak i Mieszkańcy Gminy nie dali sobie wmówić, że nie można wybudować sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie budynku OSP Wiry, ze względu na bliskość przejść dla pieszych, które powstaną przy rondzie.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego Karol Szyszka zwrócił uwagę, że kierowcy poruszający się poszerzoną drogą wojewódzką nr 928 po zakończeniu przebudowy, mimo ograniczeń prędkości, będą poruszali się ze zwiększoną prędkością. W związku z tym sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską tzw. „przyhamowałaby” ruch na drodze wojewódzkiej nr 928.

Radny Powiatu Mikołowskiego Michał Kopański wspomniał, że doprojektowanie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu jest bardzo dobrym pomysłem, ponieważ obecna sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych nie spełnia swojej roli, sygnalizacja nie działa prawidłowo. Nowa sygnalizacja świetlna poprawi znacząco bezpieczeństwo w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora zwrócił uwagę, że bezpieczeństwo Mieszkańców Gminy Wiry jest najważniejsze.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego Karol Szyska zwrócił się z pytaniem do Zastępcy Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych, czy byłaby możliwość zamontowania również sygnalizacji świetlnej z dróg bocznych czy wyjazdów z posesji, które znajdują się bezpośrednio w rejonie tego przedmiotowego skrzyżowania.

Zastępca Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych odpowiedział, że to zależy od terenu oraz od projektantów, którzy będą zajmowali się przygotowaniem projektu budowy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

W związku z brakiem kolejnych głosów w dyskusji, na temat budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską w Wyrach w rejonie budynku OSP Wiry, Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora zakończył dyskusję w tym temacie, a tym samym otworzył dyskusję dotyczącą ograniczenia ruchu na ul. Pszczyńskiej w związku z jej przebudową. Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora poprosił o przedstawienie kilku bieżących informacji przez Kierownika budowy z firmy Budimex.

Kierownik budowy z firmy Budimex poprosił o konkretne pytania dotyczące ograniczenia ruchu na przebudowywanej drodze wojewódzkiej nr 928 (ul. Pszczyńska w Gminie Wiry).

Przewodnicząca Rady Gminy Wiry Joanna Pasierbek- Konieczny zwróciła się z następującymi pytaniami do Kierownika budowy z firmy Budimex:

- czy firma Budimex, jako wykonawca, planuje całkowite zamknięcie ruchu na jakimkolwiek odcinku drogi wojewódzkiej nr 928?
- w jaki sposób zostanie ograniczony ruch w trakcie remontu/przebudowy mostów na rzece Gostynka w Gostyni?

Kierownik budowy z firmy Budimex odpowiedział, że umowa, jaką firma zawarła z Zarządem Województwa Śląskiego zabrania całkowitego zamknięcia ruchu, planowane są tylko małe objazdy, które wprowadzane będą na bieżąco. Objazdy, jakie wyznaczono dla dwóch mostów w Gostyni, uzyskały negatywną opinię. W przypadku wycinki trzech drzew (wielkie dęby) planowane jest zamknięcie ruchu na danym odcinku na maksymalnie dwa lub trzy dni. Każda zmiana organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu przez zainteresowane instytucje. Na odcinkach, gdzie będzie to możliwe, będzie wprowadzony ruch wahadłowy. Na mostach planuje się wprowadzenie ruchu wahadłowego.

Przewodnicząca Rady Gminy Wiry Joanna Pasierbek- Konieczny zwróciła się z prośbą do Kierownika budowy z firmy Budimex o wyjaśnienie sprawy związanej z zawieszeniem funkcjonowania przystanków autobusowych „Gostyń Pszczyńska 01” i „Gostyń Pszczyńska 02” przy ul. Pszczyńskiej w Gostyni, ze względu na trwające prace remontowe.

Kierownik budowy z firmy Budimex wyjaśnił, że o sytuacji zawieszenia wymienionych przez Przewodniczącą Rady przystanków firma dowiedziała się od Mieszkańców Gminy. Prace remontowe oraz ruch wahadłowy został zaplanowany w taki sposób, aby autobusy mogły się bez problemu zatrzymywać na dotychczasowych przystankach.

Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora zwrócił się z pytaniem do Kierownika budowy z firmy Budimex, czy przewidziany jest w projekcie odrębny pas drogi do lewoskrętu - skręcając z ul. Pszczyńskiej w ul. Na Wierzysko w Wyrach.

Kierownik budowy z firmy Budimex odpowiedział, że w obecnym projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 928 nie ma przewidzianego takiego dodatkowego pasa drogi. Natomiast Zarząd Dróg Wojewódzkich wstępnie przekazał informację, że przewiduje się zmianę projektu tak, aby mógł powstać pas do lewoskrętu w ul. Na Wierzysko.

Radny Tomasz Fityka zwrócił się z pytaniem do Kierownika budowy z firmy Budimex, na jakim etapie jest sprawa związana z przepustami pod drogą wojewódzką nr 928 w Gostyni w rejonie skrzyżowania z ul. Rybnicką.

Kierownik budowy z firmy Budimex odpowiedział, że sprawa przepustów pod drogą w tym rejonie jest analizowana z projektem.

Przewodnicząca Rady Gminy Wiry Joanna Pasierbek- Konieczny zwróciła się z pytaniem do Kierownika budowy z firmy Budimex, czy prace remontowe zostaną wstrzymane na okres zimowy.

Kierownik budowy z firmy Budimex odpowiedział, że w umowie zawartej pomiędzy firmą Budimex, a Zarządem Województwa Śląskiego nie ma zapisu, który umożliwiłby zawieszenie prac budowlanych na okres zimowy.

6. Radni złożyli następujące wolne głosy i wnioski:

1) Przewodnicząca Rady Gminy Wiry Joanna Pasierbek- Konieczny zwrócił się z pytaniem do Zastępcy Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych, czy prace związane z remontem III etapu ul. Rybnickiej w Gostyni przeprowadzane są zgodnie z harmonogramem.

Zastępca Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych odpowiedział, że pracę remontową na III etapie ul. Rybnickiej w Gostyni przebiegają zgodnie z terminarzem. Przed okresem zimowym ma zostać położona warstwa wiążąca. Zastępca Dyrektora wspomniał również, że firmie została zwrócona uwaga na to, że droga została za dużo sfrezowana na odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Drzymały.

2) Radny Tomasz Fityka zwrócił się z prośbą do Zastępcy Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych o naprawę przepustu na rowie „G” w Gostyni - zapadnięty osadnik ściekowy przed skrzyżowaniem z ul. Motyla.

3) Radny Piotr Jeleń zwrócił się z prośbą do Zastępcy Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych o sprawdzenie wysokości krawężnika przy przystanku na ul. Rybnickiej przy skrzyżowaniu z ul. Mamzera. (poszerzony

chodnik przy przystanku i wysoki krawężnik, może zagrażać bezpieczeństwu w okresie zimowym- przy odśnieżaniu drogi).

- 4) Radny Powiatu Mikołowskiego Michał Kopański wspomniał, że Rada Powiatu Mikołowskiego wnioskuje o podwyższenie standardu tzw. „Akcji zima” na drogach powiatowych, niestety wiąże się to z większymi kosztami.

Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora ogłosił 10 minut przerwy w obradach.

Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora wznowił obrady Komisji po przerwie.

- 5) **Przewodnicząca Rady Powiatu Mikołowskiego Barbara Pepke** zwróciła się z pytaniem do Zastępcy Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych, czy jest możliwość współfinansowania budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Pszczyńską w Wyrach w rejonie budynku OSP Wiry ze środków Powiatowego Zarządu Dróg i Wojewódzkiego Zarządu Dróg.

Zastępca Dyrektora PZD w Łaziskach Górnych odpowiedział, że nie będzie z tym problemu, w przypadku przekazania środków na ten cel przez Zarząd Powiatu.

- 6) Radny Tomasz Fityka złożył wniosek, aby kolejne posiedzenie Komisji odbyło się w temacie przeglądu rowów melioracyjnych na terenie Gminy Wiry.

Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora poinformował, że kolejne posiedzenie, gdzie przedmiotem posiedzenia byłby przegląd rowów melioracyjnych na terenie Gminy Wiry można zaplanować na 6 listopada br. w godzinach popołudniowych.

- 7) Radny Ireneusz Suchoń złożył wniosek o załatwienie dziur na rozdrożu dróg ul. Wagonowej w Wyrach (przy lasku w rejonie Zakładu Gospodarki Komunalnej).
- 8) Przewodnicząca Rady Gminy Wiry złożyła wniosek o naprawę trzech nieświecących lamp ulicznych na ul. Rybnickiej przy posesji nr 371.
- 9) Przewodniczący Komisji Mirosław Sikora złożył wniosek o naprawę wiat przystankowych w miejscowości Wiry. Pierwsza na ul. Głównej przy posesji nr 75 (zbita boczna szyba). Druga na ul. Pszczyńskiej przy skrzyżowaniu z ul. Zjednoczenia (zerwany dach wiaty).
7. Posiedzenie Komisji zakończono o godz. 17:40.

Przewodniczący Komisji
Mirosław Sikora

Protokołowała:
Emilia Myszor