

**Projekt**

**UCHWAŁA NR LVII/.../2023  
RADY GMINY WYRY**

z dnia 28 września 2023 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Wyry w sprawie realizacji  
przedsięwzięcia pn. "Rewitalizacja linii kolejowych nr  
140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy -  
Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim"**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm)

**Rada Gminy Wyry uchwala co następuje:**

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Wyry do zawiadomienia:

1. Prezesa PKP PLK S.A.,
2. Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Ministerstwa Infrastruktury,
3. Marszałka Województwa Śląskiego oraz Marszałka Województwa Małopolskiego,
4. Władz Miast i Gmin: Bieruń, Tychy, Oświęcim, Orzesze, Łaziska Górne,
5. Prezesa Rady Ministrów, o podjęciu niniejszej uchwały oraz przekazania treści uchwały wraz z załącznikiem.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr LVII/.../2023  
Rady Gminy Wiry  
z dnia 28 września 2023 r.

## **STANOWISKO**

### **RADY GMINY WIRY**

**z dnia 28 września 2023r.**

w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim”.

Z uwagi na finalizowanie prac nad opracowaniem dokumentacji projektowo-budowlanej dla zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice — Tychy — Baraniec — KWK Piast — Nowy Bieruń — Oświęcim” Rada Gminy Wiry apeluje przede wszystkim do władz spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ale i do Ministra Infrastruktury oraz Marszałków Województwa Śląskiego i Małopolskiego o zintensyfikowanie działań zmierzających do zakończenia realizacji projektu dofinansowanego w ramach regionalnego programu operacyjnego województwa śląskiego na lata 2014 — 2020 oraz zabezpieczenia środków na realizację tej inwestycji.

Niniejsze zadanie zostało wskazane w przyjętym Uchwałą nr 1915/446/VI/2023 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 14 września 2023 r. projekcie Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego oraz w dokumencie pn. „Dobra Mobilność 30/50 — Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów

Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”. Jak wskazują również w piśmie z dnia 12 maja 2023 r. władze spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przedmiotowy projekt ujęto w grupie projektów o znaczeniu regionalnym w dokumentach strategicznych i programowych spółki kolejowej jako kontynuację prowadzonych działań projektowych.

Jednak najistotniejsze, w kontekście współfinansowania tego zadania projektowego ze środków publicznych, są zapisy Umowy Partnerstwa dla Realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce z 30 czerwca 2022 r. Ten przygotowany przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej dokument jest najważniejszym opracowaniem, określającym współpracę między Unią Europejską a Polską. To uzgodniona z Komisją Europejską kompleksowa strategia wykorzystania funduszy europejskich w obecnej perspektywie finansowej na lata 2021-2027. Dokument ten stanowi jasno: „W przypadku projektów przygotowawczych dotyczących infrastruktury kolejowej (dokumentacja projektowa) zrealizowanych w okresie 2014-2020, ich

kontynuacja w fazie inwestycyjnej będzie zapewniona w ramach środków krajowych lub unijnych na poziomie krajowym lub regionalnym”.

Biorąc pod uwagę fakt, iż na zadanie projektowe pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice — Tychy — Baranec — KWK Piast — Nowy Bieruń — Oświęcim” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. otrzymały w ramach Osi Priorytetowej VI Transport RPO WSL na lata 2014-2020 dofinansowanie unijne w wysokości 11 281 425,77 zł przy całkowitej wartości projektu 16 632 386,73 zł, obowiązkiem tak spółki kolejowej, jak i Państwa członkowskiego jest, w oparciu o zapisy wynikające z Umowy Partnerstwa, kontynuować zadanie od strony inwestycyjnej. Niedopuszczalne jest wybrzmiewające z pisma PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 12 maja 2023 r. stwierdzenie, iż w ramach stworzonego przez spółkę kolejową projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032 r.) zadanie rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/ 138, dedykowane działaniu „Projekty aglomeracyjne, finansowane w ramach FEnlKS (EFRR)”, znajduje się na liście projektów rezerwowych i nie ma zapewnionego finansowania,

a aplikowanie przez spółkę kolejową o środki na jego realizację na chwilę obecną jest niemożliwe. Działanie takie, a raczej brak działania ze strony władz spółki kolejowej, to zmarnotrawienie otrzymanej dotacji unijnej — przecież wiele miesięcy trwało, aby Komisja Europejska wyraziła zgodę na współfinansowanie ze środków wspólnotowych w ramach RPO WSL na lata 2014-2020 zadania polegającego na przygotowaniu dokumentacji projektowo-budowlanej z uzyskaniem niezbędnych zezwoleń na realizację inwestycji; warunkiem przyznania wielomilionowej pomocy finansowej na dokumentację było konsekwentne dążenie przez spółkę kolejową do realizacji zadania inwestycyjnego w oparciu o przygotowaną dokumentację.

Dodatkowo kwotą 250 000 zł, przeznaczoną na częściowe sfinansowanie dokumentacji, spółkę kolejową wsparło sześć miast i gmin: Tychy, Bieruń, Łaziska Górne, Orzesze, Wyry (woj. śląskie) i Oświęcim (woj. małopolskie). Gmina Wyry nie zakładała przecież, iż przekazywane środki publiczne przeznaczone są na zaprojektowanie zadania, od realizacji którego odżegniają się władze spółki kolejowej. Inwestycja miała być szansą na rozwój regionu i rozwiązywać jego problemy transportowe, dlatego gmina Wyry bez wahania podjęła się partycypacji finansowej, ale i merytorycznego wsparcia na etapie opracowywania dokumentacji projektowo-budowlanej.

Rada Gminy Wyry zatem raz jeszcze apeluje do władz spółki PKP PLK S.A., władz regionalnych woj. śląskiego i małopolskiego oraz władz szczebla krajowego, aby te podjęły wszelkie możliwe działania, mające na celu realizację inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice — Tychy — Baranec — KWK Piast — Nowy Bieruń —

Oświęcim". Brak aktywności w tym zakresie ze strony spółki kolejowej zaprzepaści szansę na reaktywację tej społecznie i gospodarczo pożądanej linii kolejowej.

### **Uzasadnienie**

Gmina Wyry wspólnie z pięcioma miastami i gminami: Tychy, Bieruń, Łaziska Górne, Orzesze i Oświęcim od niemalże dziesięciu lat zabiega o realizację przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baranec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim”.

Z uwagi na fakt, że możliwości gminy wyczerpują się na tym etapie, a za działania zmierzające do rewitalizacji w/w linii kolejowych odpowiada przede wszystkim PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Rada Gminy Wyry w ślad za Radą Miejską w Bieruniu postanowiła przyjąć stanowisko w tejże sprawie.