

**Protokół nr 7/2021
z posiedzenia Komisji ds. Rozwoju m. Wiry
w dniu 21.06.2021 r.**

1. W posiedzeniu Komisji wzięli udział radni zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik do protokołu. Komisja odbyła się w trybie zdalnym.
2. Podjęto dyskusję nad przyjęciem proponowanego porządku obrad posiedzenia:

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
5. Opiniowanie projektów uchwał na XXXI sesję Rady Gminy Wiry.
6. Omówienie pism, które wpłynęły do Komisji.
7. Wolne wnioski i głosy.
8. Zamknięcie obrad.

Ad.1.

Przewodniczący Komisji Wojciech Surma otworzył obrady i przywitał wszystkich zebranych.

Ad.2.

W posiedzeniu komisji uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji ds. Rozwoju Miejscowości Wiry, tj.: Radny Marek Gołosz, Radny Adrian Krzyżowski, Radna Barbara Polok, Radny Mirosław Sikora, Radny Franciszek Smykla, Radny Wojciech Surma, Radny Franciszek Szulc, Radny Szymon Załęcki

W zdalnym posiedzeniu Komisji uczestniczyli również:

Wójt Gminy Wiry - Barbara Prasol

Radny Gminy Wiry – Adam Myszor

Wnioskodawca jednego z pism, organizator radu samochodowego.

Ad.3.

Porządek obrad został przyjęty w głosowaniu:

8 głosów „za”

0 głosów „przeciw”

0 głosów „wstrzymujących się”

Ad.4.

Przewodniczący Komisji Wojciech Surma odczytał zastrzeżenia do protokołu, które zostały przesłane do przewodniczącego komisji przez Radnego Adama Myszoza o treści:

„Niniejszym wnoszę zastrzeżenie do protokołu nr 6/2021 z posiedzenia Komisji z dnia 24 maja 2021 r. w której brałem czynny udział. Na str. 1 i 2 ww. protokołu w częściach Ad.3 i Ad.3a. znajdują się nieścisłości i przekłamania w odniesieniu do dyskusji jaka toczyła się na posiedzeniu Komisji.

Radny Marek Gołosz w istocie wnosił o rozszerzenie porządku obrad o spotkanie z mieszkańcami ale wyłącznie w sprawie mieszkańców przy ul. Puszkina bocznej numery 26 do 38. W odniesieniu do obecności mieszkanki z drugiej ul. Puszkina bocznej od numeru 73 radny wyraził się, że nie wie w jakiej sprawie jest obecna mieszkanka.

Ponadto nie odnotowano w ogóle głosu ww. mieszkanki ul. Puszkina bocznej od numeru 73, mojej krytycznej uwagi na temat realizacji jedynie połowy drogi, a także wyraźnej deklaracji przedstawiciela organu wykonawczego, iż druga część tej drogi zostanie zrealizowana najpóźniej w przyszłym roku budżetowym.

Z uwagi na powyższe zgłaszam wniosek o uwzględnienie zastrzeżenia i przyjęcie przez Komisję poprawki do protokołu we wskazanych zakresach.

Jednocześnie wnoszę o poddanie opisanego wyżej zastrzeżenia pod głosowanie w punkcie porządku obrad dzisiejszego posiedzenia Komisji dotyczącego przyjęcia protokołu z poprzedniego jej posiedzenia.”

Przewodniczący Komisji Wojciech Surma zaproponował, aby zmiana w protokole z posiedzenia komisji z dnia 24 maja 2021 roku polegała na dopisaniu w ostatnim zdaniu w pkt. Ad.3a., zadeklarowała również, że remont pozostałej części drogi ul. Puszkina boczna (nr 73-75B) zostanie wpisany do Budżetu Gminy na 2022 rok.

Komisja w głosowaniu 8 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” – przyjęła propozycję zmiany protokołu zaproponowaną przez Przewodniczącą Komisji Wojciecha Surmy.

Protokół z poprzedniego posiedzenia wraz z poprawkami został przyjęty w głosowaniu:

8 głosów „za”

0 głosów „przeciw”

0 głosów „wstrzymujących się”

Ad.5.

Komisja zapoznała się z pozostałymi projektami uchwał na XXXI sesję Rady Gminy Wyr.

Ad.6.

Pismo GKI.7230.24.1.2021 – dot. wyrażenia zgody na wykorzystanie dróg gminnych

Komisja zapoznała się z pismem, które dotyczyło wyrażenia zgody na wykorzystanie dróg gminnych w celu organizacji odcinka specjalnego rajdu samochodowego. Wniosek dotyczył wykorzystania dróg na ulicy Wagonowej w Wyrach i Tęczowej w Gostyni. W posiedzeniu komisji zdalnie uczestniczył również autor pisma - Wnioskodawca, organizator rajdu.

Wójt Gminy Barbara Prasol wspomniała, że stan nawierzchni drogi na ul. Wagonowej nie jest dobry i gdyby miałby tam zostać zorganizowany rajd, nawierzchnia drogi mogłaby ulec kolejnemu pogorszeniu. Wójt Gminy wspomniała również, że gdyby organizatorzy zadeklarowali, że po rajdzie zostanie wymieniona nawierzchnia (nakładka asfaltowa) drogi na ul. Wagonowej, to wyraziła-

by zgodę na organizację rajdu. Wójt Gminy zwrócił uwagę, że również Mieszkańcy Gminy Wiry zgłaszali zastrzeżenia i pytali, dlaczego rajdy organizowane są właśnie na terenie Gminy Wiry. Mieszkańcy nie są zadowoleni z faktu organizacji tego typu imprez na naszym terenie. Wójt Gminy zwrócił się z pytaniem do Wnioskodawcy, czy pozyskał już zgodę na organizację odcinka specjalnego rajdu na drogach powiatowych, czyli na ul. Zbożowej, ul. Głównej i ul. Puszkina.

Wnioskodawca odpowiedział, że otrzymał wstępną, pozytywną opinię z Powiatowego Zarządu Dróg na organizację odcinka specjalnego na drogach powiatowych. Natomiast Powiatowy Zarząd Dróg wstrzymuje wydanie ostatecznej zgody na rajd do momentu wydania opinii przez Radnych Gminy Wiry oraz Wójta Gminy, ze względu na to, że rajd jest organizowany na terenie Gminy Wiry. Wnioskodawca wyjaśnił, że organizatorzy niestety nie są w stanie budować dróg pod organizację rajdów. Wnioskodawca zwrócił uwagę, że samochody rajdowe są lżejsze od samochodów, które na co dzień poruszają się po drogach. Ze strony organizatorów zawsze jest deklaracja, że droga zostanie doprowadzona do stanu takiego, jaki był przed odbyciem się rajdu, aby otrzymać zgodę na organizację rajdu. Wnioskodawca zwrócił uwagę, że odcinek specjalny rajdu, która miałby zostać zorganizowana na terenie Gminy Wiry, przejazd samochodów odbyłby się tylko raz, a nie tak jak w innych przypadkach dwa razy. W związku z tym jeśli w rajdzie wystartuje 100 samochodów, to czas przejazdu wszystkich samochodów wyniesie 100 minut. Natomiast czas, który został podany, w którym miałyby zostać zamknięte drogi jest dłuższy, ze względu na to, że policja oraz sądziowie muszą sprawdzić odcinek przejazdu rajdu. Gdy tylko przejazd samochodów się zakończy odcinek jest od razu otwierany. W przypadkach kiedy jest konieczna potrzeba otwarcia drogi, odcinek jest na takie potrzeby otwierany.

Radni podjęli dyskusję w temacie organizacji odcinka specjalnego rajdu samochodowego na terenie Gminy Wiry. Radni zwracali uwagę, że zdania zawsze są podzielone, w gminie są mieszkańcy, którzy są kibicami takiego typu imprez, ale również przeciwnicy takich imprez.

Radny Mirosław Sikora wnioskował, aby skutecznie o rajdzie poinformować wszystkich mieszkańców Gminy Wiry oraz zaproponował organizatorom rajdu, aby w czasie, kiedy wskazane drogi będą zamknięte, otworzyć je na 10-15 minut, tak żeby mieszkańcy mogli wyjechać ze swoich posesji lub wjechać do swoich posesji.

Radny Marek Gołosz zwrócił się z pytaniem do Wnioskodawcy, czy stan dróg w Gminie Wiry jest odpowiedni do organizowania rajdów.

Wnioskodawca odpowiedział, że stan dróg na terenie gminy Wiry jest dobry, aby móc organizować na nich rajdy, ze względu na to, że są drogami asfaltowymi, a nie szutrowymi. Odnośnie pytania Radnego Sikory wyjaśnił, że przy jednokrotnym przejeździe samochodów i stosunkowo krótkim czasie zamknięcia dróg nie widzi sensu czasowego otwierania drogi, gdyż wiązałoby się to z kontrolą całości odcinka przed otwarciem i po zamknięciu co znacznie wydłużyłoby czas rajdu.

Radna Barbara Polok stwierdziła, że w Gminie Wiry jest także wielu sympatyków i kibiców rajdów samochodowych, w przestrzeni publicznej często najbardziej słyszalny jest głos osób niezadowolonych. Powyższe zdanie podzielił **Przewodniczący Wojciech Surma**.

Komisja w głosowaniu 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 1 głos „wstrzymujący się” – wyraziła zgodę na organizację odcinka specjalnego na drogach gminnych (ul. Wagonowa).

Obrady opuścił wnioskodawca ww. pisma.

Pismo GKI.7234.143.2021 – odpowiedzi Wójta Gminy na wnioski Radnych

Komisja zapoznała się z pismem.

Pismo PP.4120.1.2019 – odpowiedzi Wójta Gminy na wnioski Radnych

Komisja zapoznała się z pismem.

Pismo GKI.7234.137.2021 – odpowiedzi Zarządu Dróg Wojewódzkich na wnioski Radnych

Komisja zapoznała się z pismem.

Radny Adam Myszor ponowił wniosek o wymianę wiat przystankowych po obu stronach drogi, nieopodal skrzyżowania ul. Pszczyńskiej z ul. Zjednoczenia.

Pismo Wójta Gminy dotyczące wyboru jednego Radnego do komisji do przeprowadzania konsultacji społecznych.

Wójt Gminy Barbara Prasol przybliżyła Radnym temat związany z możliwością powstania PSZOK-u w Gostyni. Wójt Gminy wspomniała, że Komisja ds. rozwoju m. Gostyń wybrała lokalizację, w której mogłyby powstać PSZOK. Są to działki znajdujące za terenem OSP Gostyń.

Radny Mirosław Sikora zgłosił swoją chęć wzięcia udziału w pracy komisji ds. przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Komisja w głosowaniu – 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 1 głos „wstrzymujący się” – przyjęła kandydaturę Radnego Mirosława Sikory do pracy komisji ds. przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Pismo GKI.7234.133.2021 – odpowiedzi Zarządu Dróg Wojewódzkich na wnioski Radnych

Komisja zapoznała się z pismem.

Pismo GKI.7234.147.2021 – odpowiedź Nadleśnictwa Kobiór na wnioski Radnych

Komisja zapoznała się z pismem.

Przewodniczący Wojciech Surma zauważył, że intencją jego wniosku o utwardzenie terenu w rejonie wiaty naprzeciwko posesji przy ulicy Puszkina 77A nie było zwrócenie się Gminy do Nadleśnictwa o wykonanie utwardzenia, ale o wyrażenie zgody na powyższe, a utwardzenie wykonałaby Gmina Wiry.

Pismo Radnego Tomasza Fityki

Pismo Radnego dotyczyło wniosku o wykreślenie z projektu Regulaminu określającego zasady udzielania dotacji celowej z budżetu gminy na inwestycje związane z wymianą nie ekologicznych i niskowydajnych źródeł ciepła na ogrzewanie proekologiczne na terenie Gminy Wyry § 2 pkt. 13 o treści „Warunkiem otrzymania dotacji jest pisemne oświadczenie Wnioskodawcy/ Inwestora, o niekorzystaniu z innego źródła dofinansowania”.

Komisja przyjęła do wiadomości Pismo Radnego Tomasza Fityki.

Ad.7.

- 1) Radny Mirosław Sikora złożył wniosek do Powiatowego Zarządu Dróg o naprawę progu zwalniającego na ul. Puszkina w rejonie Szkoły Podstawowej w Wyrach.
- 2) Radny Mirosław Sikora złożył wniosek do Zarządu Dróg Wojewódzkich o pilne wykoszenie poboczy na ul. Pszczyńskiej w Wyrach.
- 3) Radny Marek Gołosz zwrócił się z pytaniem do Wójta Gminy dotyczącym budowy nowego osiedla domów szeregowych na ul. Wróbla.
- 4) Radny Marek Gołosz poinformował, że wysłał pismo do Urzędu Marszałkowskiego, do wiadomości Urzędu Gminy Wyry w sprawie zbadania sprawy związanej z usunięciem azbestu na budynku byłego przedsiębiorstwa na ul. Wróbla. Radny zwrócił się z prośbą, aby Urząd Gminy również miał na uwadze tę sprawę i był na bieżąco z informacjami.
- 5) Radny Marek Gołosz zwrócił się z pytaniem do Wójta Gminy dotyczącym uznania drogi ul. Puszkina - odcinka biegnącego w lesie, jako ulicy leśnej i wykreślenia jej z wykazu dróg powiatowych.
- 6) Radny Marek Gołosz zwrócił się z pytaniem do Wójta Gminy dotyczącym możliwości interwencji ze strony urzędu w sprawie udrożnienia rowu na ul. Puszkina.
- 7) Radny Marek Gołosz złożył wnioski, które stanowią załącznik do protokołu.
Wójt Gminy Barbara Prasol odpowiedziała, że nie posiada żadnych informacji dotyczących powstania nowego osiedla domów na ul. Wróbla. Wójt Gminy wspomniała, że sprawa dotycząca usuwania azbestu na budynku, o którym wspomniał Radny Marek Gołosz jest monitorowana przez urząd. W sprawie uznania ul. Puszkina na odcinku w lesie, jako drogi leśnej, Urząd Gminy posiada korespondencję w tej sprawie pomiędzy Nadleśnictwem Kościół, a Starostwem Powiatowym. Sprawa jest cały czas monitorowana na bieżąco.
- 8) Radny Adrian Krzyżowski złożył wniosek do Zakładu Gospodarki Komunalnej o wycięcie drzew i traw za przystankiem autobusowym „Wyry- Przejazd kolejowy” w kierunku Mikołowa.
- 9) Radny Adrian Krzyżowski poparł wniosek Radnego Mirosława Sikory o wykoszenie poboczy na ul. Pszczyńskiej w Wyrach dodał, aby pobocza zostały wykoszone wraz z rowami.

- 10) Radny Adrian Krzyżowski złożył wniosek do Zarządu Dróg Wojewódzkich o załatwienie dziur na ul. Pszczyńskiej od nr 125 do nr 127.
- 11) Radny Adrian Krzyżowski złożył wniosek do Zarządu Dróg Wojewódzkich o ponowne wyregulowanie czujnika na przejściu dla pieszych przy OSP Wiry.
- 12) Radna Barbara Polok złożyła wniosek o załatwienie dziury na środku drogi na ul. Zjednoczenia w rejonie posesji nr 9 i nr 11.
- 13) Radna Barbara Polok złożyła wniosek o naprawę ubytków w nawierzchni drogi na ul. Zjednoczenia na wjeździe na posesji naprzeciw posesji nr 7.
- 14) Radna Barbara Polok złożyła wniosek o budowę chodnika na ul. Zjednoczenia.
- 15) Radny Adam Myszor złożył wniosek o dowieszenie oprawy oświetlenia na ul. Puszkina w rejonie posesji nr 30.
- 16) Radny Adam Myszor złożył wniosek o podjęcie niezbędnych działań dotyczących wadliwej kanalizacji na ul. Wagonowej w rejonie posesji nr 2. Radny zapytał również, czy zostały podjęte już jakiekolwiek działania w kwestii usunięcia awarii.
- 17) Radny Adam Myszor zwrócił się z pytaniem do Wójta Gminy dotyczącym aktualnych informacji w sprawie punktu przesiadkowego na terenie Gminy Wiry oraz rewitalizacji linii kolejowej nr 169.

Przewodniczący Komisji Wojciech Surma zwrócił uwagę, że temat wadliwej kanalizacji na ul. Wagonowej był już kilkakrotnie poruszany na poprzednich posiedzeniach Komisji ds. rozwoju m. Wiry. W związku z tym Zakład Gospodarki Komunalnej zakupił odpowiedni sprzęt do przeprowadzenia kontroli kanalizacji na terenie Wiry (zadymiarę), aby sprawdzać przyłącza kanalizacyjne.

Wójt Gminy Barbara Prasol odpowiedziała, że w kwestii usuwania awarii kanalizacji na ul. Wagonowej nie jest w stanie na komisji udzielić informacji. Natomiast otrzymała wstępne informacje od Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej, że podczas przeprowadzonych kontroli zadymiarą wykryto jeden przypadek nielegalnego przyłącza do kanalizacji.

Przewodniczący Komisji Wojciech Surma zwrócił się z prośbą o przygotowanie na najbliższe posiedzenie Komisji Komunalnej, Ochrony Środowiska, Bezpieczeństwa Publicznego i Rolnictwa wykazu posesji, które zostały już skontrolowane zadymiarą.

Wójt Gminy Barbara Prasol odpowiedziała na pytanie Radnego Adama Myszora dotyczące informacji w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 169, że aktualnie trwają prace związane z projektem rewitalizacji tej linii. Wójt Gminy zwróciła również uwagę, że budowa centrum przesiadkowego i uruchomienie linii kolejowej nr 169 są to dwa różne zadania i realizowane przez inne podmioty.


- 18) Przewodniczący Komisji Wojciech Surma złożył wniosek o interwencję w sprawie poprawy jakości worków na odpady zielone.
- 19) Przewodniczący Komisji Wojciech Surma złożył wniosek o interwencję pracowników urzędu na ul. Kopaniny w sprawie ustawionych kamieni/głazów pomiędzy ogrodzeniami posesji, a krawężnikami.
- 20) Radny Adrian Krzyżowski zwrócił się z pytaniem do Wójta Gminy o rozpatrzenie złożonego wniosku przez Gminę Wiry w ramach Funduszu gmin po PGR-owskich.
- Wójt Gminy Barbara Prasol** odpowiedziała, że wniosek Gminy Wiry nie został pozytywnie rozpatrzony. Natomiast pojawiają się informacje dotyczące kolejnych edycji tego konkursu.
- 21) Radny Adam Myszor zwrócił się z pytaniem do Wójta Gminy dotyczącym bliżej znanej lokalizacji centrum przesiadkowego, po której stronie torów to centrum powstanie.
- Wójt Gminy Barbara Prasol** odpowiedziała, że Gmina Wiry stara się pozyskać działki od KOWR-u w rejonie przejazdu kolejowego z wykorzystaniem na centrum przesiadkowe. Gmina ma jeszcze możliwość pozyskania działki od firmy znajdującej się w pobliżu przejazdu kolejowego.
- 22) Radny Franciszek Smykla ponowił wniosek o załatwienie dziur na asfaltowanym odcinku ul. Zawodzie blisko stadniny koni, w rejonie skrzyżowania drogi szutrowej z drogą asfaltową na ul. Zawodzie oraz w rejonie skrzyżowania ul. Zawodzie z ul. Łuczników.
- 23) Radny Mirosław Sikora zwrócił się z prośbą o przeprowadzenie kontroli przez Straż Miejską zaparkowanych samochodów na parking przy tzw. „starym przedszkolu” oraz na parking przy pawilonie handlowym. Radny zwrócił się również z prośbą o ustawienie znaku „zakaz parkowania powyżej 10 minut” na wjeździe na parking przy pawilonie handlowym. Radny podkreślił, że na parking przy pawilonie handlowym parkują samochody, które stoją tam przez długi czas i są to cały czas te same samochody.

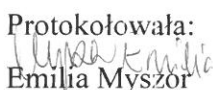
Ad.8.

Posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący Komisji

Wojciech Surma



Protokołowała:

Emilia Myszor

