

Projekt

**UCHWAŁA NR XLVI /2014
RADY GMINY WYRY**

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2015 roku

Na podstawie art.18 ust.2, pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013r poz.594 z późn. zmianami) w związku z art.4 ust.1, art.13 ustawy z dnia 20 lipca 2000r o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2010 r., Nr 17 poz. 95 z późn. zmian.), oraz art.8, art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹(t.j. Dz.U. z 2014r poz.849) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. poz. 718 z 2014r.)

Rada Gminy Wyry u c h w a ł a :

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na 2015 rok w następujących wysokościach:

Wyszczególnienie	Stawka podatku w złotych
1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:	
- powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	576,00
- powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	816,00
- powyżej 9 t do mniej niż 12 t	984,00
2/ od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz liczby osi:	
Dla 2 osi	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 15 ton	1284,00
- nie mniej niż 15 ton do mniej niż 18 ton	1668,00
- nie mniej niż 18 ton i więcej	1920,00
Dla 3 osi	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 23 ton	1596,00
- nie mniej niż 23 tony do mniej niż 26 ton	2208,00
- nie mniej niż 26 ton i więcej	2400,00
Dla 4 osi i więcej	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 29 ton	2400,00
- nie mniej niż 29 ton i więcej	3108,00
3/ od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
- od 3,5 t do mniej niż 12 t	1284,00
4/ od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi:	
Dla 2 osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 31 t	1932,00
- nie mniej niż 31 t do 36 t włącznie	2400,00
- powyżej 36 t	2856,00
Dla 3 osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 40 t	2292,00
- nie mniej niż 40 t i więcej	3108,00
Dla 4 i więcej osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 40 t	2364,00
- nie mniej niż 40 t	3108,00
5/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
- od 7 t do mniej niż 12 t	504,00

6/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi: (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
Dla 1 osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 18 t	648,00
- nie mniej niż 18 t do mniej niż 28 t	996,00
- nie mniej niż 28 t i więcej	1284,00
Dla 2 osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 28 t	816,00
- nie mniej niż 28 t do mniej niż 33 t	1128,00
- nie mniej niż 33 t do 36 t włącznie	1716,00
- powyżej 36 t do mniej niż 38 t	2232,00
- nie mniej niż 38 t i więcej	2256,00
Dla 3 osi i więcej	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 38 t	1452,00
- nie mniej niż 38 t i więcej	1764,00
7/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
- do 29 miejsc włącznie	1284,00
- dla 30 miejsc i więcej	1500,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiry.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015r. i podlega rozplakatowaniu w gablotach Urzędu Gminy Wiry.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992), 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Spis treści
Wstęp

Spis treści

**SKARBNIK
GMINY WIRY**

mgr Grażyna Słowik

Załącznik

**WOJTA GMINY
WIRY**

mgr Barbara Prasol

Uzasadnienie do Uchwały nr XLVI/ /2014 Rady Gminy Wiry
z dnia 30 października 2014 roku
w sprawie: wysokości stawek w podatku od środków transportowych w 2015 roku

Wójt Gminy Wiry wnosi o uchwalenie stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok w wysokości stawek przedstawionych w projekcie Uchwały.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 29.08.1997r o finansowaniu dróg publicznych (Dz.U.Nr 123 poz.780 z 1997r) zmianie uległa podstawa opodatkowania podatkiem od środków transportowych. Zgodnie z art.8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tym podatkiem zostały jedynie objęte niżej wymienione środki transportowe z obowiązującymi stawkami maksymalnymi na 2014 rok wg Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 sierpnia 2014r. (M.P. poz. 718 z 2014r.):

1. **samochody ciężarowe** o ładowności:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 821,45
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.370,38
 - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 1.644,45
2. **samochody ciężarowe** o ładowności powyżej 12 ton – 3.138,07
3. **ciągniki siodłowe i balastowe:**
 - od 3,5 tony do mniej niż 12 ton – 1.918,50
4. **ciągniki siodłowe i balastowe** dla zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie – 2.425,51
 - b) powyżej 36 ton – 3.138,07
5. **przyczepy i naczepy** o ładowności:
 - od 7 ton do mniej niż 12 ton – 1.644,45
6. **przyczepy i naczepy** o ładowności:
 - a) do 36 ton włącznie – 1.918,50
 - b) powyżej 36 ton – 2.425,51
7. **autobusy**
 - a) mniej niż 30 miejsc – 1.918,50
 - b) 30 i więcej miejsc – 2.425,51

W załączonej tabeli nr 1 przedstawiono stawki podatku od środków transportowych obowiązujące 2011, 2012, 2013, 2014 roku oraz propozycje Wójta na 2015 rok, przy czym proponuje się zastosowanie jednej stawki podatku dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dla innych systemów zawieszenia osi jezdnych.

Tabela nr 1

Wyszczególnienie		Stawki obowiązujące w 2011 roku	Stawki obowiązujące w 2012 roku	Stawki obowiązujące w 2013,2014 roku	Propozycja Wójta Gminy na 2015 rok
		Stawka podatku	Stawka podatku	Stawka podatku	Stawka podatku
1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:					
- powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1	528,00	552,00	564,00	576,00
- powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	10	744,00	780,00	804,00	816,00
- powyżej 9 t do mniej niż 12 t	10	900,00	936,00	972,00	984,00
2/ od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz liczby osi:					
Dla 2 osi					
- od 12 ton do mniej niż 15 ton	4	1.176,00	1.224,00	1.272,00	1.284,00
- od 15 ton do mniej niż 18 ton	3	1.524,00	1.584,00	1.644,00	1.668,00
- od 18 ton i więcej	1	1.752,00	1.824,00	1.896,00	1.920,00
Dla 3 osi					
- od 12 ton do mniej niż 23 ton		1.452,00	1.512,00	1.572,00	1.576,00
- od 23 ton do mniej niż 26 ton	2	2.016,00	2.100,00	2.184,00	2.208,00
- od 26 ton i więcej		2.184,00	2.280,00	2.364,00	2.400,00
Dla 4 osi i więcej					
- od 12 ton do mniej niż 29 ton		2.184,00	2.280,00	2.364,00	2.400,00
- od 29 ton i więcej	1	2.844,00	2.964,00	3.072,00	3.108,00
3/ od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
- powyżej 3,5 t do mniej niż 12 t		1.176,00	1.224,00	1.272,00	1.284,00
4/ od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi:					
Dla 2 osi					
- od 12 t do mniej niż 31 t	5	1.764,00	1.836,00	1.908,00	1.932,00
- od 31 t do 36 t włącznie	1	2.208,00	2.292,00	2.376,00	2.400,00
- powyżej 36 t	20	2.604,00	2.712,00	2.820,00	2.856,00
Dla 3 osi					
- od 12 t do mniej niż 40 t		2.100,00	2.184,00	2.268,00	2.292,00
- od 40 t i więcej		2.844,00	2.964,00	3.072,00	3.108,00
Dla 4 osi i więcej					
- od 12t do mniej niż 40 t		2.160,00	2.256,00	2.340,00	2.364,00
- nie mniej niż 40 t		2.844,00	2.964,00	3.072,00	3.108,00
5/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)					
- od 7 t do mniej niż 12 t		456,00	480,00	492,00	504,00
6/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi: (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)					
Dla 1 osi					
- od 12 t do mniej niż 18 t		588,00	612,00	636,00	648,00
- od 18 t do mniej niż 28 t		912,00	948,00	984,00	996,00
- od 28 t i więcej		1.176,00	1.224,00	1.272,00	1.284,00
Dla 2 osi					
- od 12 t do mniej niż 28 t	2	744,00	780,00	804,00	816,00
- od 28 t do mniej niż 33 t		1.032,00	1.080,00	1.116,00	1.128,00
- od 33 t do 36 t włącznie		1.560,00	1.632,00	1.692,00	1.716,00
- powyżej 36 t do mniej niż 38 t		2.040,00	2.124,00	2.208,00	2.232,00
- od 38 t i więcej		2.064,00	2.148,00	2.232,00	2.256,00
Dla 3 osi i więcej					
- od 12 t do mniej niż 38 t	15	1.320,00	1.380,00	1.428,00	1.452,00
- od 38 t i więcej	8	1.608,00	1.680,00	1.740,00	1.764,00
7/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia					
- do 29 miejsc włącznie		1.176,00	1.224,00	1.272,00	1.284,00
- dla 30 miejsc i więcej		1.368,00	1.428,00	1.476,00	1.500,00